Утверждена Постановлением

Администрации Васьковского

сельского поселения Починковского

района Смоленской области

от 22.10.2014г. № 25,

(в редакции постановлений  от 25.03.2015№13,

от 17.06.2015 №15, от 01.09.2016 №57,

от 17.11.2016 №62, от 23.11.2016 №71,

от 26.12.2017 №64, от 13.08.2018 №21,

от 01.10.2018 №25, от 19.10.2018 №30,

от 12.11.2018 №36)

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области»**

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Исполнитель основных мероприятий муниципаль-ной программы | Администрация Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:  приведение в нормативное состояние:  - автомобильных дорог общего пользования  Задачи Программы:  -капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы | Число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Сроки реализации Программы | 2015-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы 6739,7 тыс. рублей, в том числе средства от уплаты акцизов на ГСМ – 4545,8 тыс. руб., субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения -1501,6, средства местного бюджета 692,3 тыс. руб.:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | средства от уплаты акцизов на ГСМ в тыс. руб. | субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | средства местного бюджета в тыс. руб. | | 2015 | 345,7 |  | 16,9 | | 2016 | 337,9 |  | 0,00 | | 2017 | 398,3 |  | 0,00 | | 2018 | 288,1 | 1501,6 | 375,4 | | 2019 | 382,7 |  | 50,0 | | 2020 | 484,3 |  | 50,0 | | 2021 | 577,2 |  | 50,0 | | 2022 | 577,2 |  | 50,0 | | 2023 | 577,2 |  | 50,0 | | 2024 | 577,2 |  | 50,0 | |
| Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности | Улучшение дорожного покрытия на дорогах Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области посредством проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог протяженностью 18,2 км. |

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее

решения программно-целевым методом.

На территории Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области находится 18,2 км автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, из них под улично-дорожной сетью 6,5 км.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики поселения, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам поселения, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

Вложение инвестиций в дорожное хозяйство приводит к увеличению инвестиций в смежные отрасли хозяйства (индустрия строительных материалов, торговля и др.), налоговых поступлений в бюджет и во внебюджетные фонды, способствует росту валового общественного продукта области, района и поселения в целом.

Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети поселения, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения, породившая целый комплекс известных проблем развития поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети дорог Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Васьковского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог Васьковского сельского поселения имеет важное значение для поселения.

3. Цели и задачи Программы

Цель Программы:

- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения Починковского района, Смоленской области, что оказывает существенное воздействие на улучшение и развитие инфраструктуры сельского поселения в целом

Задача Программы - проведение мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

Реализация мероприятий Программы позволит улучшить транспортно-эксплуатационные показатели существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования до нормативных требований к 2020 году до 6,5 км.

4. Сроки реализации Программы.

Срок реализации Программы 2015 - 2024 годы.

5. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Общий объем финансирования Программы составляет 6739,7 тыс.руб.

-средства от уплаты акцизов на ГСМ – 4545,8тыс. руб.,

- субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения -1501,6 тыс.рублей

- средства местного бюджета 492,3 тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | средства от уплаты акцизов на ГСМ в тыс. руб. | субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | средства местного бюджета в тыс. руб. |
| 2015 | 345,7 |  | 16,9 |
| 2016 | 337,9 |  | 0,00 |
| 2017 | 398,3 |  | 0,00 |
| 2018 | 288,1 | 1501,6 | 375,4 |
| 2019 | 382,7 |  | 50,0 |
| 2020 | 484,3 |  | 50,0 |
| 2021 | 577,2 |  | 50,0 |
| 2022 | 577,2 |  | 50,0 |
| 2023 | 577,2 |  | 50,0 |
| 2024 | 577,2 |  | 50,0 |

6. Методы реализации Программы и ожидаемые результаты.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, в том числе:

1). Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог муниципального значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

2). Мероприятия по ремонту автомобильных дорог муниципального значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3). Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог муниципального значения.

4). Межевание, кадастровый учет, оформление в собственность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Большая часть улично-дорожного покрытия имеет недостаточную прочность.

Реализуемые в последние годы мероприятия велись по следующим направлениям:

- ограничение проезда большегрузного транспорта на улицах д.Васьково в период весенней распутицы;

-ямочный ремонт на улицах населенных пунктов.

-расчистка дорог в зимний период

2. Приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в границах населенных пунктов Васьковского сельского поселения домов к нормативным требованиям.

Программа позволит обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект.

Сроки выполнения и качество работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов контролируются Администрацией Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

7. Система организации контроля за исполнением Программы.

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Васьковского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, на территории муниципального образования Васьковского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Васьковского сельского поселения:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы;

8. Оценка эффективности реализации Программы

Обеспечение улучшения дорожного покрытия на дорогах Васьковского сельского поселения Починковского района Смоленской области посредством проведения капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования.